

AMENAGEMENT D'UN PASSAGE SOUTERRAIN POUR LA MOBILITE DOUCE AU CR 231

RUE DU GASPERICH A HOWALD

Plan de localisation (Ech: 20.000)

LEGENDE:

VOIRIE

- ACCOTEMENT PROJETE
- VERDURE EXISTANTE
- ROUTE CR231 EXISTANTE
- CHEMIN VICINAL EXISTANT

MOBILITE DOUCE

- PISTE CYCLABLE PROJETEE
- CHEMIN MIXTE EXISTANT

DIVERS

- CUNETTE PROJETEE
- TALLUS REMBLAI
- TALLUS DEBLAI
- MUR DE SOUTÈNEMENT

MATRE DE L'OUVRAGE: [Logo]

PROJET: Aménagement d'un passage souterrain pour la mobilité douce au CR231 (Rue du Gasperich) à Howald

PLAN: PLAN DE SITUATION

NO.	DATE	DESINE	CONTROLE	MODIFICATIONS
C	18.03.2021	unb	pag	Site à jour final de plan
B	10.08.2020	unb	pag	Site à jour situation
A	18.07.2020	unb	pag	Site à jour final de plan
-	01.07.2020	unb	pag	

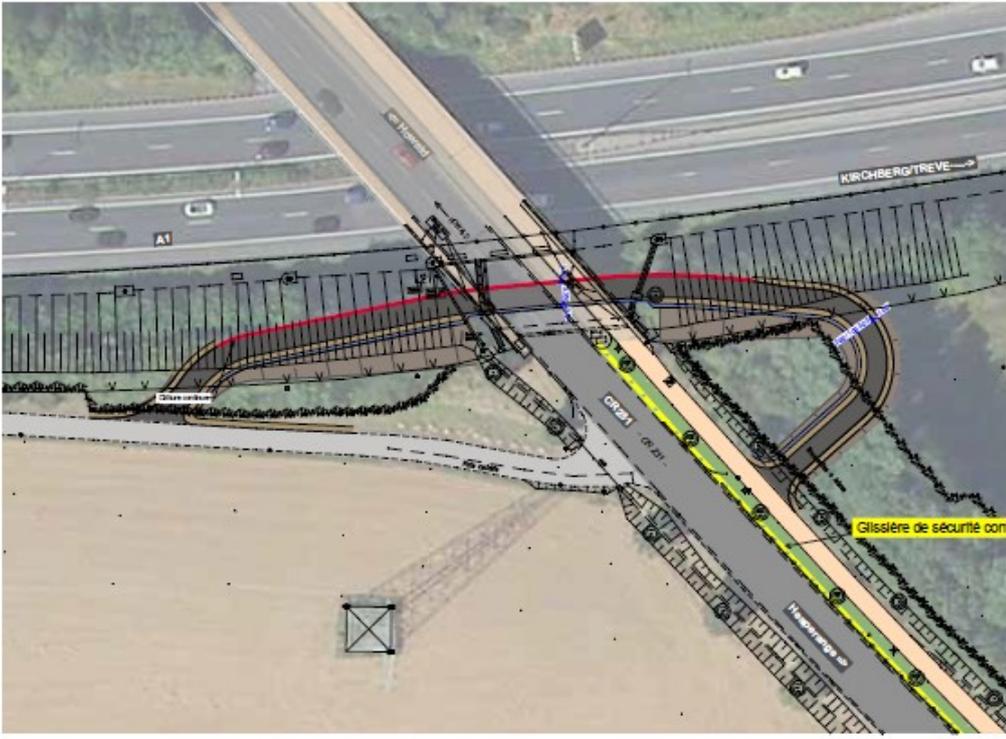
ECHELLE: 1:250 18/734 IC-P104 C

Logo: **INCORPORATING THE FUTURE TOGETHER**

Logo: **Ingénierie Concrète** 13, rue de l'Éducation L-1308 Fuschbachtrou

Logo: **CONTACT** 44 31 31 1 contact@contact.lu www.contact.lu

Logo: **AMBIENT**



La traversée du CR 231 représente un point de danger et est peu sécurisant pour les usagers. Le projet sert à sécuriser le passage des cyclistes / piétons en créant un passage souterrain (passage en dessous du pont autoroutier existant) pour longeur ± 160 m, la largeur de la piste cyclistes/piétons afin de supprimer la

traversée du CR231 et de relier ainsi le plateau de Fentange, la Cité um Schlass et la ZAC de Howald. Les murs de soutènement seront réalisés de chaque côté de la piste cyclable. Le nouveau tracé aura pour longueur ± 160 m, la largeur de la piste cyclable sera de ± 3.00 m.

