

# ZESUMMEN ËNNERWEE

**10 Tipps** fir e respektvollen Ëmgang tëschent Vëlosfuerer a Foussgänger



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**1. Lénks zu Fouss, riets mam Vëlo:** Foussgänger sollen sech op der lénker Säit vum Wee halen. Vëlosfuerer sollen sech op der rietscher Säit vum Wee halen.

**2. Vitesse upassen:** Et ass wichteg zu all Moment op ënnerschiddlech Situatioune reagéieren ze kënnen an ëmmer d’Kontroll iwwer de Vëlo ze behalen.

**3. Ofstand suergt fir Sécherheet:** Vëlosfuerer solle beim Iwwerhuele genuch Ofstand zu Foussgänger an anere Vëlosfuerer halen. Foussgänger sollen de Vëlosfuerer och genuch Plaz loosse fir laanscht ze fueren.

**4. Schelle virum Iwwerhuelen:** Duerch d’Schelle soll de Vëlosfuerer de Foussgänger mat genuch Distanz op sech opmierksam maachen. Esou erschreckt de Foussgänger net, wann de Vëlo vun hanne kënnt.

**5. Bléckkontakt:** Bléckkontakt zu sengem Géigeniwwer schaaft Vertrauen a Sécherheet. Duerch de Bléckkontakt kann ee sécher sinn, dass ee vu sengem Géigeniwwer gesi gëtt.

**6. Moien a Merci:** Fir e respektvollt Mateneen dinn e “Moien” an e “Merci” ëmmer gutt.

**7. Richtungswiessel ukënnegen:** Richtungswiessel vum Vëlosfuerer solle mat entsprechedenden Handzeechen ugekënnegt ginn. Duerch kloer Zeechensprooch weist de Vëlosfuerer de Foussgänger an anere Vëlosfuerer wat e maache wëll.

**8. Haart Musek an Handy vermeiden:** Am Verkéier ass et wichteg op säin Ëmfeld opzepasst. Dofir soll ee vermeiden ze oft op den Handy ze kucken oder haart Musek ze lauschten.

**9. Den Hond un d’Léngt:** Net jidderee weess wéi en Hond reagiert an en Hond un der kuerzer Léngt gëtt jidderengem méi Sécherheet.

**10. D’Ëmwelt respektéieren:** Vëlosfuerer a Foussgänger sollen näischt an d’Natur geheien.

# ZESUMMEN ËNNERWEE

**10 Tipps** fir e respektvollen Ëmgang tëschent Vëlofuerer a Foussgänger



1. Lénks zu Fouss, riets mam Vëlo
2. Vitesse upassen
3. Ofstand suergt fir Sécherheet
4. Schelle virum Iwwerhuelen
5. Bléckkontakt
6. Moien a Merci
7. Richtungswiessel ukënnegen
8. Haart Musek an Handy vermeiden
9. Den Hond un d'Léngt
10. D'Ëmwelt respektéieren



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics



Méi Informatiounen fannt  
Dir op [www.mmtip.lu](http://www.mmtip.lu)

# ZESUMMEN ËNNERWEE

**10 Tipps** fir e respektvollen Ëmgang  
tëschent Vëlosfuerer a Foussgänger



- 1.** Lénks zu Fouss, riets mam Vëlo
- 2.** Vitesse upassen
- 3.** Ofstand suergt fir Sécherheet
- 4.** Schelle virum Iwwerhuelen
- 5.** Bléckkontakt
- 6.** Moien a Merci
- 7.** Richtungswiessel ukënnegen
- 8.** Haart Musek an Handy vermeiden
- 9.** Den Hond un d'Léngt
- 10.** D'Ëmwelt respektéieren



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics



Méi Informatiounen  
fannt Dir op  
[www.mmtplu](http://www.mmtplu)

# TOGETHER ON THE ROAD

**10 tips** for a respectful interaction between cyclists and pedestrians



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**1. Left on foot, right on bike:** Pedestrians should stay on the left side of the lane. Cyclists should stay on the right side.

**2. Adapt your speed:** It is important to be able to react to different situations and be in control of your bicycle at all times.

**3. Distance creates safety:** When overtaking, cyclists should keep enough distance to pedestrians and other cyclists. Pedestrians should also leave enough space for cyclists to pass.

**4. Ring your bell before overtaking:** Ringing your bell from a safe distance before overtaking helps make the pedestrian aware someone is passing and avoids them getting scared when the cyclist arrives.

**5. Seek eye contact:** Eye contact with your counterpart creates trust and security. It makes sure that you are seen.

**6. Hello and thank you:** “Hello” and “thank you” can always contribute to a smooth interaction.

**7. Announce a change of direction:** Cyclists changing directions should indicate this with corresponding hand signals. With clear signals, the cyclist can inform pedestrians and other cyclists of their intentions.

**8. Avoid loud music and cell phone:** In traffic, it’s important to pay close attention to your surroundings. Avoid looking at your phone or listening to loud music.

**9. Dog on the leash:** Not everyone knows how a dog reacts and keeping your dog on a short leash provides security for everyone.

**10. Respect the environment:** Cyclists and pedestrians should not throw anything into nature.

# TOGETHER ON THE ROAD

**10 tips** for a respectful interaction between cyclists and pedestrians



- 1.** Left on foot, right on bike
- 2.** Adapt your speed
- 3.** Distance creates safety
- 4.** Ring your bell before overtaking
- 5.** Seek eye contact
- 6.** Hello and thank you
- 7.** Announce a change of direction
- 8.** Avoid loud music and cell phone
- 9.** Dog on the leash
- 10.** Respect the environment



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics



Find more information on  
[www.mmtp.lu](http://www.mmtp.lu)

# TOGETHER ON THE ROAD

**10 tips** for a respectful interaction  
between cyclists and pedestrians



1. Left on foot, right on bike
2. Adapt your speed
3. Distance creates safety
4. Ring your bell before overtaking
5. Seek eye contact
6. Hello and thank you
7. Announce a change of direction
8. Avoid loud music and cell phone
9. Dog on the leash
10. Respect the environment



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics



Find more  
information on  
[www.mmtip.lu](http://www.mmtip.lu)