

Administration Communale de Hesperange

Séance du Conseil Communal n° 2021/3 du 29.03.2021

Présences :

Le bourgmestre Marc LIES **CSV**

Les échevins Diane ADEHM Georges BECK, Romain JUNCKER **CSV**

Les conseillers Anne HUBERTY, Robert LEVEN, Jean THEIS, Guy WESTER **CSV**

Myriam FEYDER, Claude LAMBERTY, Henri PLEIMLING **DP**

Carole GOERENS, Marie-Lyne KELLER, **déi gréng**

Excusés: Roland TEX, **déi gréng** , (procuration Carole GOERENS), Rita VELAZQUEZ, **LSAP**

Séance à huis clos

Point 1

Affaires de personnel :

Dans une séance à huis clos les conseillers se sont prononcés sur une prolongation du service provisoire d'un fonctionnaire communal, sur la nomination d'un fonctionnaire dans le groupe de traitement B1, sous-groupe administratif, pour les besoins du département technique et sur la promotion de fonctionnaires communaux.

Séance publique

Point 2. Urbanisme :

a) Lotissement de la parcelle cadastrale numéro 166/6665 sise à Itzig ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé le morcellement d'une parcelle de terrain à Itzig, rue de Contern en trois lots. Sur deux lots sont construites des maisons d'habitation. Le troisième lot constitue le trottoir qui est cédé à la commune.

b) Lotissement des parcelles cadastrales numéros 223/2786 et 222/4791 sises à Itzig ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé le morcellement d'une parcelle de terrain à Itzig, rue des Champs en cinq lots. Sur trois lots sont construits des bâtiments agricoles et sur deux lots des bâtiments à habitation. Aucune construction n'est prévue sur le dernier lot. Les conseillers ont également approuvé la modification de la limite d'une parcelle à Itzig rue des Champs pour en faire une nouvelle parcelle.

Administration Communale de Hesperange

c) Lotissement de la parcelle cadastrale numéro 518/6051 sise à Itzig ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé le morcellement d'une parcelle de terrain à Itzig, rue de Hesperange en trois lots. Aucune construction ne se trouve sur les trois lots.

Pont 3

Propriétés immobilières :

a) Approbation d'actes ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé les actes suivants:

Un acte de vente entre Antonio Petronelli&Michela Addabbo (partie venderesse) portant sur la vente d'un immeuble à Fentange, rue de Bettembourg d'une surface 10,18 ares;

Un acte de vente entre la commune de Hesperange (partie venderesse) et René Godart&Irme Wester portant sur la vente d'une parcelle de terrain de 6 centiares à Hesperange, rue de Hesperange;

Un acte de vente entre Nico Mootz&Danielle Konsbrück (partie venderesse) et la commune de Hesperange portant sur la vente d'un chemin d'exploitation de 1,30 are situé à Itzig au lieu-dit "In Tidert"

Un acte de cession gratuite de la part de la société Stugalux à la commune de Hesperange d'une parcelle de terrain située à Fentange, rue Jean-Pierre Kemmer de 6,32 ares. La cession est faite dans un but d'utilité publique, à savoir l'intégration de la parcelle dans le domaine public;

Un acte de cession gratuite de la part de la société Stugalux à la commune de Hesperange d'une parcelle de terrain située à Fentange, rue Jean-Pierre Kemmer de 9,95 ares et d'une place voirie de 79 centiares. La cession est faite dans un but d'utilité publique, à savoir l'intégration de la parcelle dans le domaine public;

b) Approbation de compromis ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé un compromis de vente entre la commune de Hesperange (partie venderesse) et l'Etat du Grand-Duché du Luxembourg portant sur deux terrains à Howald, rue Eugène Welter de 3,6 ares resp. 1,63 ares, un terrain dans la rue des Scillas de 14,81 ares, deux terrains de terre labourable dans la rue des Scillas de 8,09 ares resp. 0,35 are, d'un bois dans la rue des Scillas de 3,47 ares et de deux places occupées dans la rue des Scillas de 1,40 are resp. de 2,03 ares.

c) Approbation de contrats de mise à disposition et d'utilisation d'un logement ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé

deux avenants à deux contrats de mise à disposition portant chacun sur le renouvellement d'un contrat de location pour une période de douze mois à partir du 1er mars 2021 et la modification du loyer pour un logement à Fentange, 20, rue Armand Rausch;

un avenant à un contrat de mise à disposition portant sur le renouvellement d'un contrat de location pour une période de trois mois à partir du 1er mars 2021 et la modification du loyer pour un logement à Fentange, 20, rue Armand Rausch.

d) Suspension des baux à loyer commerciaux relatifs aux établissements de restauration appartenant à la commune ;

Les établissements de restauration et de débit de boissons sont fermés au public en application de la loi modifiée du 17 juillet 2020 sur les mesures de lutte contre la pandémie Covid-19 et leurs exploitants sont partant privés d'une grande partie de leurs revenus. Afin de soutenir les personnes concernées, le conseil communal a décidé de suspendre le loyer mensuel à payer par la société Restobert s.a. relatif au Hesper Park en exécution de contrats de bail commerciaux conclus avec la commune de Hesperange pendant le mois de mars 2021.

Point 4

Approbation de projets de travaux, fournitures et services :

a) Aménagement d'un parcours fitness à Itzig au lieu-dit « Espen » ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé l'aménagement d'un parcours fitness à Itzig au lieu-dit "Espen". Le parcours a une longueur de 2,4 kilomètres. Il est prévu d'y installer six stations avec équipements sportifs permettant des exercices cardio-vasculaires et de musculation. Une signalisation du parcours et des différentes stations sera mise en place et un logo y relatif sera créé. Des panneaux fourniront des explications sur l'utilisation correcte du matériel. Les travaux d'aménagement du parcours seront réalisés au printemps 2021. Le montant total du devis s'élève à 32.000 €.

b) Voirie rurale – exercice 2021 ;

Avec 11 voix pour et trois abstentions (Feyder, Lamberty, Pleimling) les conseillers ont approuvé les devis relatifs aux travaux de mise en état de divers chemins ruraux pendant l'exercice 2021

Lieu-dits	sections	Travaux	long (m)	coûts
Tirléck	Alzingen	enrobés	175	32.000 €
Huuscht/Haard/Wank	Alzingen/Itzig	enduisage	914	60.000 €
Béischent	Itzig	enrobés		
		Stabilisation Talus	150	64.000 €
Panebruch/Bichel	Itzig	enduisage, enrobés	630	105.000
Bloorendellt/Biersak	Itzig, Fentange	enrobés	230	38.000 €

Administration Communale de Hesperange

Point 5

Approbation de titres de recette ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé le titre de recette suivant:

Recette diverse: 18,26 €

Point 6.

Attribution d'une indemnité supplémentaire aux agents recenseurs et contrôleurs dans le cadre du recensement général de la population ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont décidé de fixer comme suit l'indemnité supplémentaire à celle de l'Etat aux agents recenseurs et contrôleurs de la commune de Hesperange dans le cadre du recensement général de la population:

aux agents recenseurs : 2 € par ménage recensé ;

aux agents contrôleurs : 0,20 € par individu recensé ;

Point 7

Approbation de conventions ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé les conventions suivantes:

Une convention entre la Banque et Caisse d'Epargne de l'Etat et la Commune de Hesperange portant sur une étude de faisabilité et le développement du plan d'aménagement particulier "nouveau quartier" de la Place Pol Jomé à Hesperange. Le budget s'élève à 605.000 € ttc. Les frais résultant de l'exécution du concours d'idées lancé en 2015 seront préfinancés par l'administration communale de Hesperange et refacturés à la BCEE suivant la clef de répartition ci-après:

Administration Communale de Hesperange	86,94 %
--	---------

BCEE	13,06 %
------	---------

Un avenant à un contrat relatif à la mise à disposition, l'installation, l'entretien et l'exploitation d'un système de vélos en libre service entre la Commune de Hesperange et la Ville de Luxembourg: La commune de Hesperange demande à la Ville de Luxembourg que soient installés sur son territoire des stations à vélo que la société JCDecaux a mis à disposition de la Ville, à savoir 8 stations à vélo:

3 stations comprenant 20 dispositifs d'attache et 10 vélos à assistance électrique

5 stations comprenant 15 dispositifs d'attache et 8 vélos à assistance électrique

Une convention entre la commune de Hesperange et le Ministère des Sports ayant pour objet de mettre en place un concept intégré permettant notamment aux enfants de 0 à 12 ans de profiter d'un développement moteur adapté et à l'ensemble de la population de bénéficier d'une offre sportive de qualité. La commune procède à l'engagement d'un coordinateur sportif ayant les qualifications techniques et pédagogiques nécessaires pour développer, diriger et mettre en oeuvre le prédit concept. Le Ministère participe aux frais salariaux du coordinateur sportif à raison de 50 % plafonnés à 150 % du salaire minimum pour salariés qualifiés pendant 3 ans.

Point 8

Règlement général de la circulation – modifications à durée déterminée ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé les modifications à durée déterminée suivantes:

Hesperange, rte de Thionville

A partir du lundi 8 mars 2021 jusqu'au vendredi 2 avril 2021, le trottoir est supprimé à Hesperange, dans la route de Thionville, devant l'immeuble 330, sur toute la longueur et selon les besoins du chantier.

A partir du mardi 16 mars 2021 jusqu'au mercredi 31 mars 2021, entre 7.00 heures et 17.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Hesperange, dans la route de Thionville, devant les immeubles 414-418, sur toute la longueur, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans les travaux de démolition ainsi que la mise en place d'une benne de chantier.

Howald, rue Ernest Beres

A partir du lundi 29 mars 2021 jusqu'au samedi 10 avril 2021, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Howald, dans la rue Ernest Beres, devant la maison 52, sur toute la longueur, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans les travaux de démolition ainsi que la mise en place d'une benne de chantier.

Alzingen, rue Jean Wolter

A partir du jeudi 1er avril 2021 jusqu'au vendredi 9 avril 2021, entre 07.00 heures et 16.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Alzingen, dans la rue Jean Wolter :

- devant les maisons 55-57, sur toute la longueur, selon l'avancement des travaux, excepté chargement et déchargement, la mise en place d'une benne de chantier ainsi que les véhicules impliqués dans les travaux ;
- devant et en face des maisons 59-65, sur toute la longueur, selon l'avancement des travaux, excepté chargement et déchargement, la mise en place d'une benne de chantier ainsi que les véhicules impliqués dans les travaux.

Administration Communale de Hesperange

A partir du lundi 29 mars 2021 jusqu'au vendredi 9 avril 2021, entre 07.00 heures et 16.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Alzingen, dans la rue Jean Wolter, devant les maisons 5-14, des deux côtés, sur toute la longueur, selon l'avancement des travaux, excepté chargement et déchargement, la mise en place d'une benne de chantier ainsi que les véhicules impliqués dans les travaux ;

A partir du lundi 12 avril 2021 jusqu'au vendredi 16 avril 2021, entre 07.00 heures et 16.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Alzingen, dans la rue Jean Wolter, devant les maisons 67-71, sur toute la longueur, selon l'avancement des travaux, excepté chargement et déchargement, la mise en place d'une benne de chantier ainsi que les véhicules impliqués dans les travaux.

Howald, Tunnel Rangwee

A partir du vendredi 2 avril 2021 à 20.00 heures jusqu'au mercredi 7 avril 2021 à 22.00 heures, la route est barrée à Howald, dans la rue des Scilles, à l'intersection avec le Rangwee, en direction du tunnel Rangwee I.

Itzig, rue de l'Horizon

A partir du lundi 29 mars 2021 jusqu'au vendredi 9 avril 2021, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Itzig, dans la rue de l'Horizon, devant et vis-à-vis des maisons 42-44, sur une longueur de 20 mètres, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans les travaux, la mise en place d'une toilette et d'une benne de chantier.

Hesperange, Montée du Château

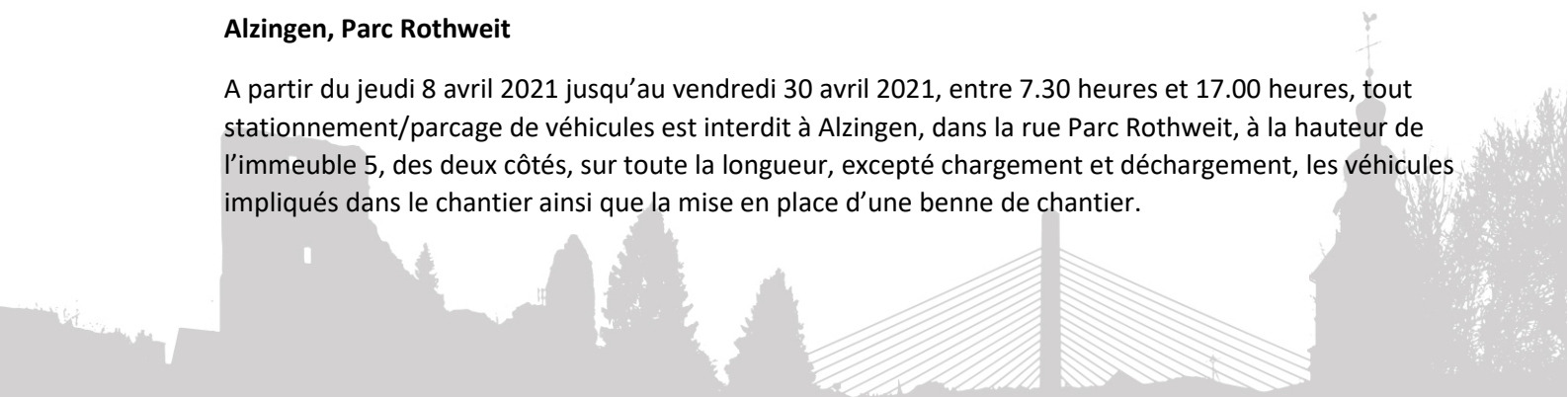
A partir du mercredi 24 mars 2021 jusqu'au vendredi 23 avril 2021, entre 7.30 heures et 16.30 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Hesperange, dans la Montée du Château, entre les maisons 6-8, sur toute la longueur, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans les travaux ainsi que la mise en place d'une benne et d'une roulotte de chantier.

Fentange, rue de Bettembourg

A partir du lundi 29 mars 2021 jusqu'au vendredi 9 avril 2021, entre 07.30 heures et 17.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Fentange, dans la rue de Bettembourg, devant et en face de la maison 66, sur une longueur de 20 mètres, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans le chantier ainsi que la mise en place d'une benne de chantier.

Alzingen, Parc Rothweit

A partir du jeudi 8 avril 2021 jusqu'au vendredi 30 avril 2021, entre 7.30 heures et 17.00 heures, tout stationnement/parcage de véhicules est interdit à Alzingen, dans la rue Parc Rothweit, à la hauteur de l'immeuble 5, des deux côtés, sur toute la longueur, excepté chargement et déchargement, les véhicules impliqués dans le chantier ainsi que la mise en place d'une benne de chantier.



Administration Communale de Hesperange

Point 9

subvention

A l'unanimité des voix les conseillers ont accordé une subvention de l'ordre de 100 € à "Fondatioun Lëtzebuerger Blannevereenegung"

Point 10

Commission consultatives – remplacements de membres ;

A l'unanimité des voix les conseillers ont approuvé les changements suivants:

Commission des Finances

Membres CSV

Membre effectif: Bob Muller

Membre suppléant: Nathalie Frisch

Point 11

Questions émanant des conseillers ;

Henri Pleimling, DP

J'aimerais avoir quelques renseignements au sujet des partenariats conclus avec la ville de Malchin et plus particulièrement avec la ville de Szerencs.

- Pourquoi le choix de jumeler Hesperange avec Szerencs a été pris dans le temps, quelles en étaient les raisons principales ?

- Est-ce que ces raisons sont encore d'actualité aujourd'hui ?

- Est-ce qu'on peut raisonnablement parler d'un jumelage actif et vivant ? En effet, ça fait longtemps que les citoyens n'ont rien vu ni entendu, on note peu ou pas d'activités, visites ou manifestations.

- Quelles sont les charges respectivement les retombées financières (frais, subsides etc.) ?

- Est-ce que les récentes évolutions en Hongrie et le fait que Szerencs est un haut-lieu du parti dominant en Hongrie et dont les principes affichés ont peu à voir avec une 'Gemeng mat Flair' peuvent amener la commune de Hesperange à revoir sa position ?

Les quatre premières questions sont valables pour Malchin également, clairement pas la dernière.

Administration Communale de Hesperange

Il était question, à un certain moment, qu'une quatrième commune, roumaine, allait rejoindre le partenariat, qu'en est-il de ce dossier, est-ce que des pourparlers ont eu lieu et quel est le statut ?

Marc Lies

Le partenariat entre Hesperange et la ville de Szerencs a été initié par l'association "amitiés luxo-hongroises" dans les années 90. Un projet Europolis (Hesperange, Szerencs, Malchin) cofinancé par l'UE qui prévoyait créer des liens entre les entreprises locales a ensuite vu le jour au début des années 2000. Quelques années plus tard est né un nouveau projet: le projet Europart. Chaque année, une rencontre a eu lieu dans une des trois communes, Hesperange, Szerencs ou Malchin. La dernière rencontre était prévue pour juin 2020. En raison de la pandémie elle a à plusieurs reprises dû être reportée. La ville de Szerencs nous a confirmé que cette rencontre aura lieu dès que possible. Il ne faut surtout pas juger le partenariat en fonction de l'appartenance politique de ses responsables politiques. D'ailleurs la situation politique a récemment quelque peu changé à Szerencs. Un partenariat est fait pour créer des liens entre les citoyens, participer à des activités communes au niveau du sport, de la culture, du social....

Une ville roumaine a participé à plusieurs reprises à cette rencontre car le projet a été subsidié par le programme européen "Europe for Citizen" à raison de 150.000 € sous condition que 4 villes de 4 pays différents y participeraient.

déi gréng

Nous nous sommes renseignés à plusieurs reprises pour connaître les personnes responsables de l'entretien des forêts communales. La question est toujours d'actualité: l'accent est-il toujours mis sur le rendement et la vente de bois ou sur la conservation d'une forêt durable et saine?

Nous avons signalé à plusieurs reprises que le tracé du chemin forestier très large au plateau d'Itzig ne nous plaisait absolument pas et que les personnes qui connaissent bien la situation le remettent en question.

Nous sommes d'avis que la politique menée n'est pas la bonne et que nous ne sommes pas en mesure de préserver la forêt dans des conditions pareilles et en temps de changement climatique.

Il est possible de travailler en forêt sans laisser beaucoup de dégâts:

- tirer les arbres resp. effectuer des travaux importants lorsque le sol est gelé ou sec
- utiliser des machines plus légères ou, si possible, travailler avec des chevaux.

Nous avons à plusieurs reprises demandé à prendre en considération ces réflexions. L'idée d'une mise en place d'une école forestière nous tient toujours à cœur.

Nous nous posons aujourd'hui les questions suivantes:

1. A Howald le long de la rue Entringer et au bout de la rue Père Conrad de grands trous figurent dans le sol suite aux abattages de grands arbres sains. Quelles en sont les raisons?

2. Quel est l'avenir du «Kannerbësch», plus précisément du Fentenger Kannerbësch?

Le “Kannerbësch Itzig” planté jusqu'en 2010 est un succès. A Fentange, 90% des plantes de 2011, première année de plantation sur ce site, sont enracinés (ce qui est normal)

À partir de 2012, seul 10 à 15% des arbres sont enracinés. Parmi les arbres plantés de 2013 à 2018, presque aucun n'a survécu. Que c'est-il passé?

Le site a été entretenu par la commune, l'herbe entre les arbres a été tondue. Le site par contre n'a pas été arrosé. Avec des sécheresses aussi longues les dernières années les plantes doivent être arrosées deux à trois fois par année pour survivre et s'enraciner.

Pourquoi cet effort n'a-t-il pas été fait?

Il ne sert à rien de planter chaque année un “Kannerbësch” sans entretenir les plantations, surtout que ces arbres devraient former plus tard une petite forêt. Les gens qui se promènent découvrent un site avec des arbres morts.

Est-ce que la commune envisage de remplacer ces plantes?

Quant-est-il du projet cimetière forestier/cimetière pour la dispersion des cendres?

Georges Beck

La forêt communale remplit plusieurs fonctions: biodiversité, récréation, protection de l'eau et production durable de bois. Ces éléments et fonctions doivent coexister ensemble même si, en fonction et selon l'endroit, la situation change et varie. Aucune fonction cependant ne doit éliminer une autre.

La forêt communale est exploitée durablement c.à d. la quantité de bois exploitée n'est pas supérieure à celle du bois qui repousse. Actuellement elle est même inférieure à la quantité de bois repoussé.

Dû au changement climatique, la forêt est exposée aux conditions atmosphériques. La forêt cependant ne disparaît pas mais sa structure et la composition des arbres changent. Une exploitation durable et naturelle est déjà mise en place pour préserver l'état de santé de la forêt et combattre les effets dûs aux changements climatiques: favoriser des forêts à structures variées (pas de monoculture), favoriser le mélange des essences, (meilleure adaptation à la sécheresse) et optimiser le partage des arbres selon leur âge. Le gestionnaire par contre n'a pas toujours la main mise sur l'état de santé des forêts.

Tirer les arbres avec les chevaux ne peut être qu'une solution parmi d'autres pour transporter et emmener le bois sur les chemins forestiers. Ce transport a lieu en principe avec un tracteur spécial ou un engin forestier. Toutefois un chemin camionnable doit exister pour que ces machines puissent circuler. Les chevaux sont utilisés de temps en temps pour tirer des arbres plus légers. Ils sont également utilisés pour tendre la plantation de façon durable, notamment le PC1 par exemple qui est tondu une fois par année. Au printemps le bois jeune sera également tiré par des chevaux dans la forêt à Howald. A cette occasion on pourrait envisager une collaboration avec l'administration des Eaux et Forêts pour que cette dernière

fournisse des explications sur ces travaux ce qui pourrait donner lieu à un échange intéressant sur l'exploitation durable de la forêt.

L'aménagement de chemins forestiers destinés à la circulation d'engins permet d'éviter le transport du bois en pleine forêt en dehors des sentiers battus ce qui éviterait que l'échange d'air et le régime d'eau seraient perturbés de façon durable. Les sentiers forestiers font que les chemins de transport sont plus courts et que les transports se canalisent sur ces axes. La tendance en ce qui concerne l'exploitation de la forêt va dans le sens que les arbres ne sont abattus que sur des petites surfaces et en petit nombre et non plus sur grandes parcelles de forêt. De cette façon, la quantité de bois est moindre car sans chemin forestier existant, le bois est difficile à vendre.

Un petit tracteur exerce plus de pression par cm² au sol car les pneus sont plus étroits que pour un grand engin avec de gros pneus.

L'arrondissement sud et le district de Hesperange sont prêts à collaborer avec la commune de Hesperange en ce qui concerne l'aménagement d'une crèche forestière.

A Howald, des arbres ont dû être coupés pour des raisons de sécurité. Surtout des vieilles hêtres avaient souffert en raison de la sécheresse au printemps et en été. Les couronnes étaient en partie mortes, les écorces s'étaient éclatées et des substances gluantes s'étaient créées. Dans ces conditions les arbres malades peuvent mourir rapidement et constituer un risque de sécurité pour les promeneurs, raison pour laquelle ils ont dû être abattus.

Ces dernières années il devient de plus en plus compliqué à enraciner de nouveaux arbres dû à la météo extrêmement sèche. Le "Kannerbësch" à Fentange est situé sur un terrain exposé au soleil ou le sol n'est pas très profond ce qui rend un enracinement compliqué. Le "Kannerbësch" à Itzig est plus à l'écart des rayons solaires. Le climat durant les années durant lesquelles les arbres ont été plantés était également moins sec.

Toutes les plantes mortes sur le site du "Kannerbësch" à Fentange seront remplacées au prochain hiver par des plantes plus petites et moins sensibles au soleil. Les plantes ne sont pas arrosées en été en raison de la pénurie d'eau. L'arrondissement cependant ne s'oppose pas à l'arrosage des plantes durant les mois de printemps et d'été. Dans ce cas il faut arroser les plantes régulièrement en période de sécheresse.

L'arrondissement sud et le district de Hesperange sont prêts à collaborer avec la commune de Hesperange en vue de l'aménagement d'un cimetière forestier pour la dispersion des cendres. Des discussions ont déjà été menées avec le garde-forestier.



Déi gréng, DP, LSAP

1. Quels sont les arguments ayant poussé le collège échevinal à décider de changer de système et d'introduire le système de puces sur les poubelles de la commune ? Une analyse de l'évolution de la masse et de la collecte des déchets a-t-elle été faite ?

Obligation légale relative à la mise en place du principe « pollueur-payeur », incombant à la commune en vertu de la loi relative à la gestion des déchets.

2. L'avis de marché fait état de 3919,03 tonnes de déchets collectés en 2020 pour 8251 poubelles et 15.584 habitants. S'agit-il ici de chiffres concernant uniquement les déchets ménagers (poubelles grises) ou incluant également les autres poubelles ?

Il est à supposer qu'il est fait référence à l'avis de marché du 20 février 2021 relatif à la collecte et le transport de différentes fractions des déchets municipaux issus de la commune. Le détail des chiffres repris dans les annexes du cahier du charges pour l'année 2020 est le suivant :

Pour ce qui est du nombre total des poubelles et conteneurs : 5.310 pour déchets ménagers, 1.542 pour biodéchets, 886 pour vieux papier et 513 pour le verre, tous les ordres de grandeurs confondus.

Pour ce qui est des quantités des déchets:

On constate une diminution des déchets ménagers de 2018 à 2020:

2018 => 3334,7 tonnes

2019 => 3235,8 tonnes

2020 => 3.164 tonnes

et une augmentation des déchets bio de 2018 à 2020:

2018: 385 tonnes

2019 466 tonnes

2020 525 tonnes

Autres quantités de déchets pour 2020:

33,10 tonnes de déchets encombrants, 104,90 tonnes de vieux papier, 70,70 tonnes de verre et 21,43 tonnes de déchets de branches et rameaux en fagots.

3. Quels types de puces électroniques seront utilisés pour les poubelles grises et brunes et comment l'équipement des poubelles grises se fera-il-concrètement, quel sera le coût de ces puces?

Il s'agit de puces standardisées de type RFID (« Radio Frequency Identification »). L'équipement des récipients se fera ensemble avec les services concernés de la commune à leurs emplacements habituels d'après un plan d'intervention et de montage détaillé, élaboré par le bureau d'études dont question. Un courrier d'information expliquant le système et son but ainsi que reprenant l'ensemble des modalités de mise en place sera adressé à la population en temps utile. Après demande d'offres, les puces ont été commandées.

4. Si la facturation ne se fait plus qu'au poids, les habitants pourront-ils encore commander la taille de poubelle correspondant à leur ménage?

Oui

5. Comment les poubelles en plastique jaune seront-elles pesées et facturées ?

Les poubelles en plastique jaune ne sont utilisées que lors de manifestations culturelles et associatives.

6. Quel fonctionnement est-il prévu dans les résidences où les déchets de plusieurs ménages sont regroupés ?

Des dispositions spécifiques seront intégrées à cet égard dans le nouveau règlement communal de gestion des déchets. Il sera soumis en temps utile aux délibérations du conseil communal.

7. Un foyer ayant toujours fait attention à la réduction maximale et au tri de ses déchets est-il assuré de payer moins qu'à l'heure actuelle ? Une étude a-t-elle été réalisée à ce niveau ?

Des dispositions spécifiques seront intégrées à cet égard dans le nouveau règlement-taxes communal. Il sera soumis en temps utile aux délibérations du conseil communal.

8. Est-ce que le risque que des tiers remplissent des poubelles qui ne leur appartiennent pas est pris en considération ?

Des dispositions spécifiques pour tenir compte de cette éventualité seront intégrées dans le nouveau règlement communal de gestion des déchets.

9. Concernant les nouveaux lieux de destination des déchets, quand et comment la décision du choix des lieux respectifs de traitement des déchets a-t-elle été prise ? Cette décision a-t-elle été prise suite à un

appel d'offre ? Pourquoi la station de biogaz d'Itzig figure-t-elle comme lieu de "destination imposée" des bio-déchets de la commune pour le futur transporteur (annexe 4) ? Un appel d'offre a-t-il été lancé concernant le lieu de transformation des bio-déchets de la commune ?

Les différents types de déchets doivent être orientés vers des destinataires disposant des installations et autorisations requises. La commune de Hesperange étant membre du syndicat intercommunal SIDOR, l'installation d'incinération de ce-dernier accueillera les déchets ménagers et encombrants. La valorisation des vieux papiers et du verre et partant l'installation vers laquelle ces quantités seront dirigées fait partie intégrante de la soumission énoncée. Les biodéchets et les déchets de branches et rameaux en fagots sont acceptés à l'installation de méthanisation BAKONA et à l'installation de compostage de l'Oeko-Center.

10. La souscription ne précise pas quelles sont les données privées qui seront à disposition et regroupées par l'exploitant. Comment la collecte des données se fera-t-elle concrètement ? Ces données seront-elles cryptées ? Cette façon de procéder permettra-t-elle de respecter la réglementation en vigueur sur la protection des données ?

Il est à supposer qu'il s'agit de la soumission énoncée plus haut. Le cahier des charges prévoit en son chapitre 4.1.1.10 des dispositions techniques détaillées en ce qui concerne les données et leur transmission, conformes avec les réglementations afférentes en vigueur. Le camion de collecte n'enregistre que l'identification de la puce et des données connexes (date ...) et il transmet ces informations à la commune. Aucune donnée à caractère personnel au sujet du tenancier du récipient n'est en cause à ce stade. Ce n'est qu'au niveau de la commune elle-même que l'association entre ce qui a été enregistré par le camion et celui qui en est le destinataire à travers la facture des taxes communales ne s'opère.

11. Si la publicité pour le nouveau système était dans le Buet de l'année passée, la nouvelle tarification a été annoncée pour cette année. Il est ainsi prévu que le nouveau système devrait être mis en place à partir du 01.07.2021. Ce délai est-il envisageable pour un projet d'une aussi grande envergure ? Une période de test est-elle envisagée ?

Il faut distinguer entre l'installation et la mise en service du système, qui sont prévus dans les mois à venir, et l'application du nouveau règlement de gestion des déchets et du règlement-taxes y relatifs. Ces derniers n'entreront en vigueur, et donc ne sortiront des effets qu'après conclusion de la procédure concernée, incluant la saisine du conseil communal.

12. Comment la commune compte-t-elle procéder très précisément en matière de tarification ? Quand le nouveau mode de calcul et la nouvelle tarification entreront-ils en vigueur ? Y aura-t-il un forfait minimum ? Quel sera le tarif appliqué par kilo ?

Il faut distinguer entre l'installation et la mise en service du système, qui sont prévus dans les mois à venir, et l'application du nouveau règlement de gestion des déchets et du règlement-taxes y relatifs. Ces derniers n'entreront en vigueur, et donc ne sortiront des effets qu'après conclusion de la procédure concernée, incluant la saisine du conseil communal.

Administration Communale de Hesperange

13. À qui appartiendront les poubelles et qui prendra en charge leur détérioration et la détérioration éventuelle des puces?

Les poubelles et les puces sont la propriété de la commune, en cas d'endommagement, celui qui en est responsable doit y subvenir, c.-à-d. le tenancier, le collecteur ou un tiers et à défaut la commune.

14. Une nouvelle campagne de sensibilisation visant à promouvoir le tri et expliquant aux citoyens de la commune ce qui est fait des matériaux recyclés ne serait-elle pas nécessaire ?

Une campagne d'informations et de sensibilisation sera mise en place en temps utile. Lors de la parution du "Buet No 46." communal une première information en relation avec le changement du système de déchets a déjà été entamé pour sensibiliser nos concitoyens de cette mesure.

